Alt var bedre før!? – Utfordringer med snøhåndtering i Oslo

Joakim Hjertum
Bymiljøetaten – Oslo kommune

Oslo



ALT VAR «BEDRE» FØR?

Datoparkering

- Kunne måke en side den ene dagen og den andre dagen etter

Færre biler

- Like mange biler i Oslo og Akershus i 2018 som i Norge i 1968

Mer stabile temperaturer

Bedre plass til snø

- Byutvikling med bygging tett på vei
- Utbygging av hager

Andre rammebetingelser

- Tipping i sjøen
- Buss med kjetting
- Høy andel piggdekk



MIDLERTIDIGE DEPONIER



HASLE I DAG



Dilemma:

- Hvor skal snø ligge?
  - Får ikke fjernet samtidig som det brøytes
  - Må ligge et sted i noe tid

- Prioritering, når alle grupper har et behov
  - Avhengig av steder å legge snø
  - Bortkjøring tar lang tid









- Også boliggater blir fulle
  - Ikke all snø kan kjøres bort

Ser kontinuerlig etter bedre måter å brøyte/ strø/salte på.

Vanskelig å dra utvikling









Forventninger













Vi ber med dette Bymiljøetaten vurdere potensialet for innsparinger i gjeldende og fremtidige veidriftskontrakter. Vi ber særlig etaten vurdere kontraktstrategi, kvalitetskrav i kontraktene, omfang av det prioriterte veinettet og hyppighet og innretning av vask og renhold av veinettet, men også andre mulige tiltak som kan bidra til innsparinger, bes vurdert. Innsparingspotensialet for de enkelte mulige innsparingstiltakene bes i størst mulig grad konkretisert. Konsekvenser for publikum og kommunens tjenesteleveranser bes også belyst. Innsparingspotensial bes konkretisert, og konsekvenser for publikum belyst, for de enkelte tiltakene. Dersom tiltakene krever endringer i Oslomodellen eller kommunens vedtatte klima- og miljøkrav, må dette synliggjøres, og vurderingene må omfatte tiltak som ikke krever slike endringer.

Vi ber om at etaten gjennom leveransen skisserer muligheter for å spare hhv. 15, 30 og 50 mill. på kort sikt, og hhv. 50, 100 og 150 mill. på lang sikt. Dersom tiltakene lar seg skalere, vil vi be om at dette synliggjøres.

Vi er kjent med at den store usikkerhetsdriveren i veidriften ligger i værforholdene vintersesongen. Vi vil imidlertid be dere ta utgangspunkt i regnskapet for vintersesongen 2024/25, men vi vil samtidig be om at det fremkommer dersom innsparingspotensialet for de enkelte forslagene vil variere med værforholdene den enkelte vinteren.

Vi vil be om tilbakemelding innen utgangen av 2025. Omfang tilpasses fristen.

Vinterdrift for kollektivtrafikk





Oslo

Prøveordning med 74 tonn tømmervogntog i Innlandet

Sett inn Cameo



Foto:
Dag Skjølaas



Snøhåndtering

- Fokus fra Statsforvalter
- Alt er forurenset
- Rett snø til rett sted på rett måte

Håndtering av snø fra veier, gater, fortau og plasser i Oslo



Vinteren 2022 – 2023

Lokal snøhåndtering

- Håndtere snø lokalt
  - utfresing
  - lokal deponering av «nærområdesnø»
- Flytting av snø internt
- Risikovurdering







Mellomlagring av snø

- Snø som ikke kan håndteres lokalt
  - Hvor skal den?
- Plan for hvilken snø som skal hvor
- Vurdering av risiko





Hvor	Hva slags areal	Dekke	Størrelse	Avrenning	Naturtype i nærheten	Snø fra hvor	Påvirkning andre
Sognsvann	P-plass, benytter areal mot sør/øst	Asfalt	Stort areal	Lukket overvannsanlegg, noe avrenning til terreng	Naturtype C gammel lauvskog på vestsiden av plassen. Ikke i avrenningssone. Avrenning mot marka, er avrenning i dag	Nordberg, Tåsen, Slemdal	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier
Grefsenkollen Øvre	P-plass, en av sidene	Grus	Stort areal	Avrenning til skog	Ingen registrerte sårbare naturtyper, avrenning til marka, er avrenning i dag	Kjelsås	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier
Isdammen	P-plass, hele	Asfalt	Lite areal	Avrenning til terreng	Ingen registrerte sårbare naturtyper, avrenning til marka, er avrenning i dag	Tonsen, Bjerke, Årvoll	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen
Rødtvedt	P-plass, hele	Grus	Medium areal	Avrenning til terreng	Ingen, trafikkområder.	Kalbakken, Rødtvedt	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen
Nuggerud	P-plass, første del	Grus	Lite areal, kan ikke brukes i helger	Avrenning til terreng	Naturtype C viktig bekkedrag i nærheten av plassen, avrenning i dag. Ligger i nærheten av friområde hund	Ellingsrud	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier
Huk	P-plass, areal mot Hukstranda	Asfalt	Medium til stort areal	Lukket overvannsanlegg	Ingen registrerte sårbare naturtyper	Bygdøy, Frogner vest	• Redusert parkeringsmulighet • Noe trafikk langs hovedveier • Noe støy for naboer i forbindelse med drift på plassen
Turistbussplassen	P-plass, hele	Asfalt	Medium	Lukket overvannsanlegg	Ingen registrerte sårbare naturtyper	Sentrum, sentrumsnære områder i tilstøtende bydeler	• Redusert parkeringsmulighet for buss
Skulleruddumpa	P-plass, areal mot Skullerud	Asfalt	Lite areal	Avrenning til terreng	I nærheten av Ljanselva, registrert viltbestand type B	Skullerud, Nordstrand sør-øst	• Redusert parkeringsmulighet

«Ren snø» → Åsland

- Regulert landdeponi
- Avrenning til bekk/ferskvann
- Ikke saltholdig snø
- Renseanlegg
- Ute av syne







Forurenset snø → S/S Terje – NCC SnowClean

- Godkjent for saltholdig snø
- Renser ut alle forurensninger
- Tidsbegrenset tillatelse til utslipp
- Ingen langtidslagring

