

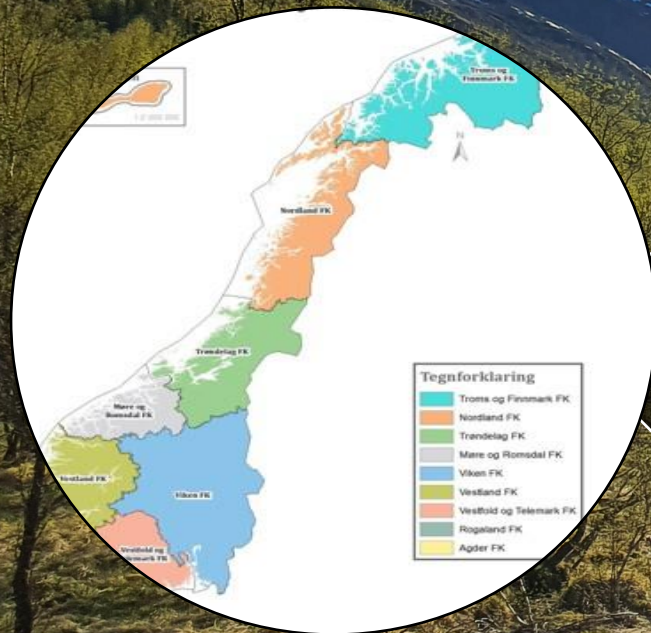


Status for tiltak varslet i KLDs vedtak om endelig godkjenning av vannforvaltningsplanene

Victor Ulland, Nærings- og fiskeridepartementet

5. juni 2024

Innspill fra vannregionene



- I vannregionmyndighetenes felles innspill ble det stilt spørsmål ved om **dagens virkemidler innen akvakultur** er tilstrekkelige for å nå **miljømålene i vanndirektivet**.

Innspill fra vannregionene



- Beskytter trafikklyssystemet og lakselusforskriften vill laks og sjøørret i stor nok grad til at miljømålene blir nådd?
- Er det skissert tilstrekkelig med tiltak for å nå miljømålene i områder med vesentlig påvirkning fra rømt oppdrettsfisk og/eller lakselus i Vestland?

Direktoratenes tilrådning



Direktoratenes tilrådning

- **Lakselus** – verken ordningen med trafikklyssystemet eller Mattilsynets virkemidler etter deres regelverk vil være tilstrekkelig.



Direktoratenes tilrådning

- **Lakselus** – verken ordningen med trafikklyssystemet eller Mattilsynets tiltak etter deres regelverk vil være tilstrekkelig.

- **Bestandseffekter** – tiltaksprogrammene vil ikke være tilstrekkelige for å oppnå målene for villaks eller for å unngå store skader på annen anadrom laksefisk.

Tiltakene



Utrede hvordan trafikklyssystemet påvirker arbeidet med å oppnå målene satt i kvalitetsnorm for villaks



Legge et løp for å utarbeide kriterier for å inkludere sjørret i trafikklyssystemet



Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus



Følge opp det pågående arbeidet om et helhetlig og mer effektivt system for overvåkning og uttak av rømt oppdrettsfisk og framtidige krav til felles løsning for å spore fisken

Tiltakene



Utrede hvordan trafikklyssystemet påvirker arbeidet med å oppnå målene satt i kvalitetsnorm for villaks



Legge et løp for å utarbeide kriterier for å inkludere sjøørret i trafikklyssystemet



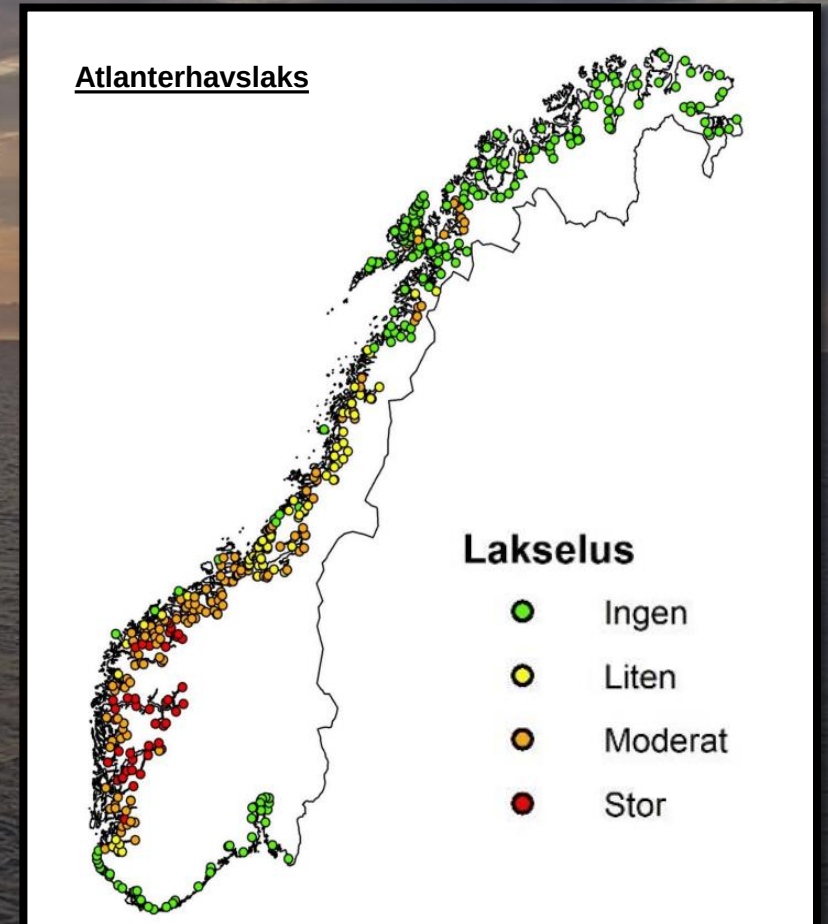
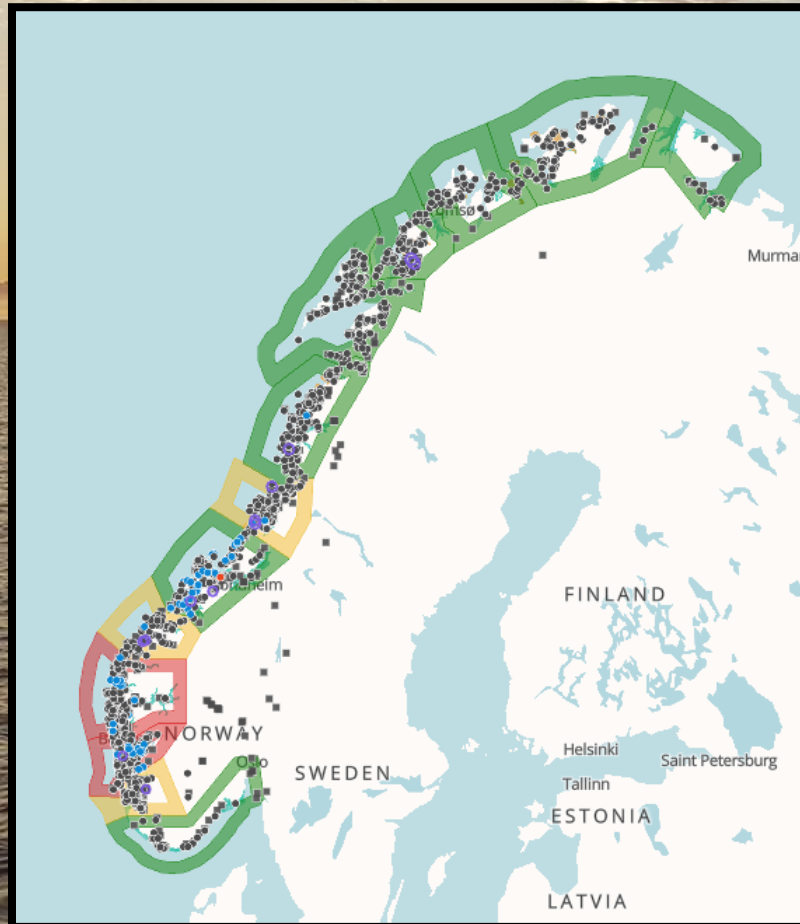
Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus



Følge opp det pågående arbeidet om et helhetlig og mer effektivt system for overvåkning og uttak av rømt oppdrettsfisk og framtidige krav til felles løsning for å spore fisken



Utrede hvordan trafikklyssystemet påvirker arbeidet med å oppnå målene satt i kvalitetsnorm for villaks





Formålet med utredningen

- Det ble nedsatt en arbeidsgruppe som startet arbeidet med utredningen i slutten av august 2023.
- Hovedoppgave: Forslag til endringer i innretningen på trafikklyssystemet, og/eller andre tiltak, for å nå målene i kvalitetsnorm for villaks.
- Videre: Påpeke ev. faglige barrierer, for eksempel behov for ytterligere kunnskap, for å kunne gjennomføre foreslåtte tiltak.



Hovedkonklusjonene

- Det er **ikke et godt nok samsvar mellom grenseverdiene for lakselus** i dagens trafikklyssystem og kravene til høstbart overskudd i kvalitetsnorm for villaks.
- I produksjonsområder med **rødt lys** vil det regulært bli **brudd på kvalitetsnormens krav på grunn av lakselus alene**. Det er kun i **«grønne» områder** at det ikke er risiko for brudd på kvalitetsnormen som følge av lakselus alene.
- I produksjonsområder med **gult lys** vil det også kunne bli brudd på grunn av lakselus alene i perioder med moderat til lav sjøoverlevelse hos villaks.
- Trafikklyssystemet og kvalitetsnormen **styrer ikke mot samme mål** for villaksbestandene.
- **Virkemidlene i trafikklyssystemet er ikke tilstrekkelige til at røde og gule områder oppnår grønn miljøtilstand**. Dette gjør det vanskelig å hindre at brudd på kvalitetsnormen på grunn av lakselus vedvarer i disse områdene.

Tiltakene



Utrede hvordan trafikklyssystemet påvirker arbeidet med å oppnå målene satt i kvalitetsnorm for villaks



Legge et løp for å utarbeide kriterier for å inkludere sjørret i trafikklyssystemet



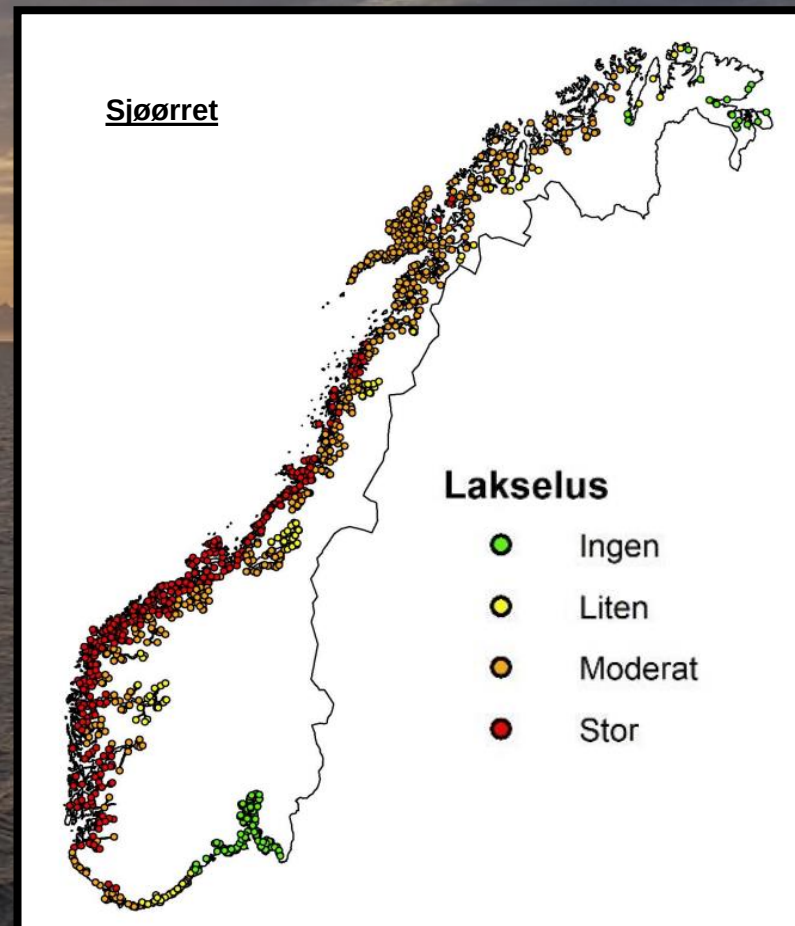
Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus

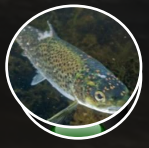


Følge opp det pågående arbeidet om et helhetlig og mer effektivt system for overvåkning og uttak av rømt oppdrettsfisk og framtidige krav til felles løsning for å spore fisken



Legge et løp for å utarbeide kriterier for å inkludere sjøørret i trafikklyssystemet





Status for arbeidet med å inkludere sjørørretten i trafikklyssystemet

- Tidligere blitt utarbeidet et forslag basert på *redusert marint leveområde* (RML) og *redusert marin tid* (RMT).
- Siste: NINA har utviklet et nytt forslag til indikator for lakseluspåvirkning på sjørørret.
- NINAs modell tar utgangspunkt i effekten av lusepåvirkning på sjørørrets «fitness» – evnen til å overleve og reproducere.
- Videre prosess: Implementere indikatoren i trafikklyssystemet. Mål: Sjørørretten er med i fargeleggingene fom. 2026.

Tiltakene



Utrede hvordan trafikklyssystemet påvirker arbeidet med å oppnå målene satt i kvalitetsnorm for villaks



Legge et løp for å utarbeide kriterier for å inkludere sjøørret i trafikklyssystemet



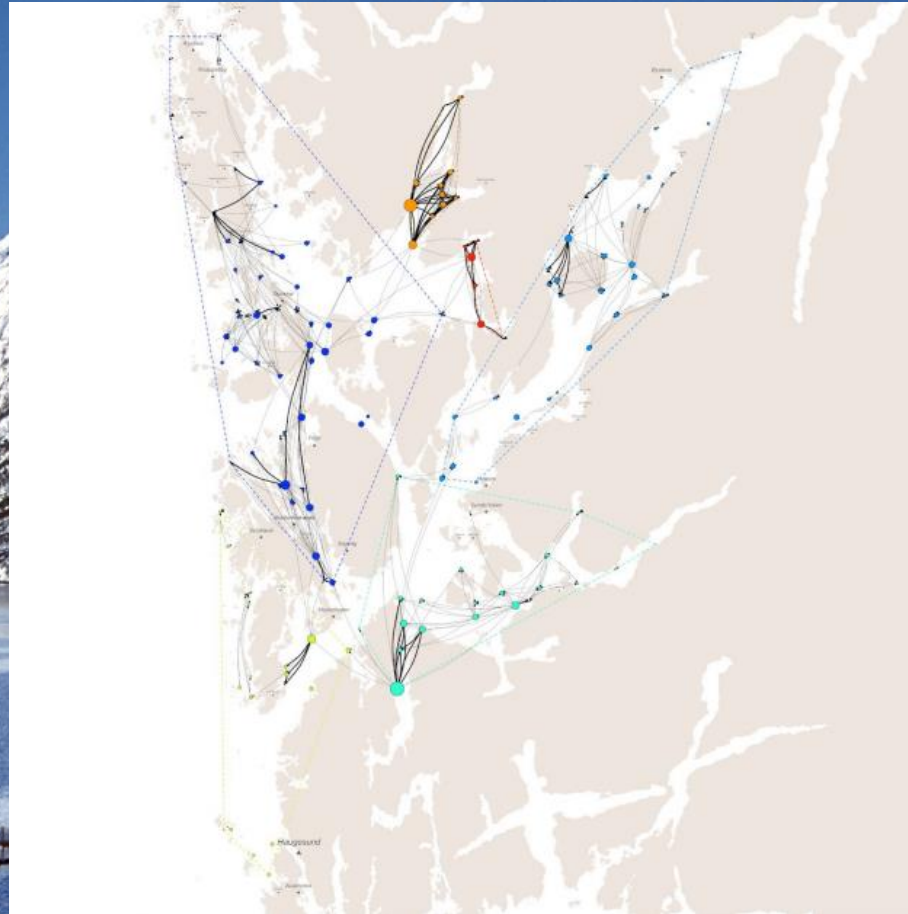
Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus



Følge opp det pågående arbeidet om et helhetlig og mer effektivt system for overvåkning og uttak av rømt oppdrettsfisk og framtidige krav til felles løsning for å spore fisken



Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus

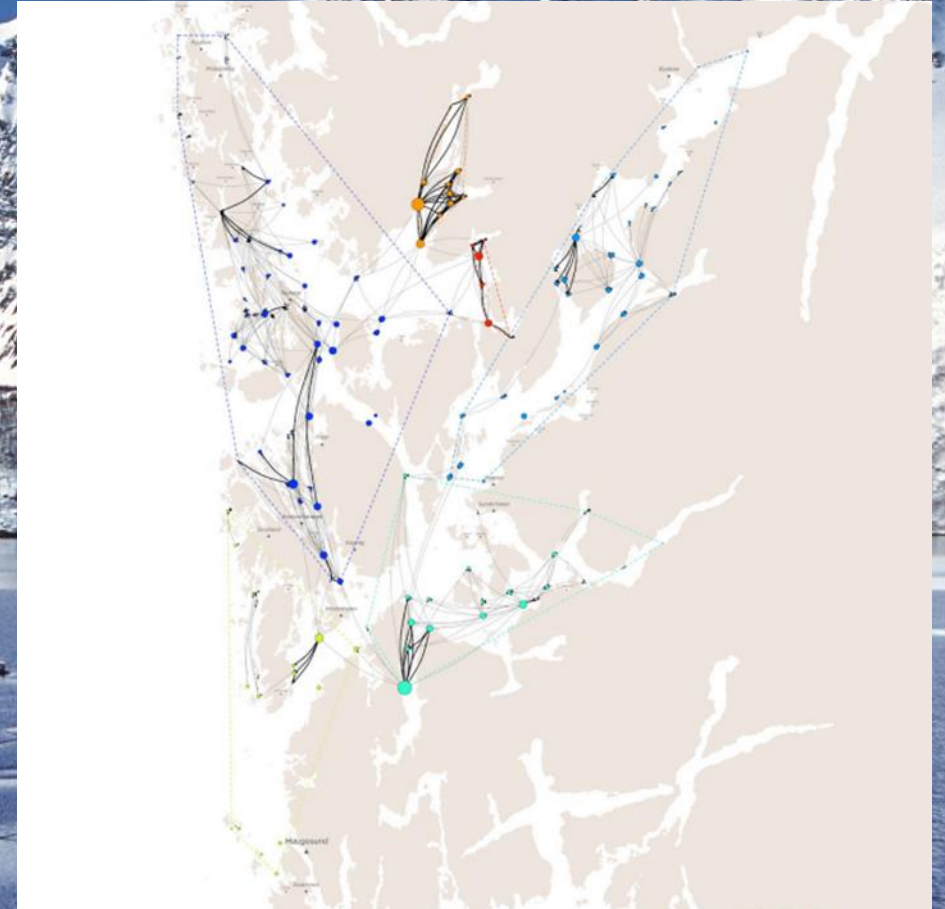


Smitte av lakselus mellom lokaliteter i PO3 basert på strømmodell og lusetall fra perioden 2012-2019.
Kilde: Havforskningsinstituttet.



Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus

- Havforskningsinstituttet 2020:
 - Vurdering av lokalitetsstrukturen i PO3 og hvordan denne kunne endres for å redusere sykdomsspredning mellom lokaliteter.
- Veterinærinstituttet 2024: «Fra rød til grønn kyst»
- Havbruksutvalget:
 - «Det er nødvendig å forbedre lokalitetsstrukturen samt sikre en samordning mellom aktørene i ulike områder som muliggjør en bedre og mer effektiv felles ivaretagelse av biosikkerhet i næringen.»
- «Miljøfleksibilitet»
- Heterogenitetsanalyser i trafikklyssystemet
 - Fargeleggingen av kysten kan ta bedre hensyn til sårbare og viktige bestander av villaks



Tiltakene



Utrede hvordan trafikklyssystemet påvirker arbeidet med å oppnå målene satt i kvalitetsnorm for villaks



Legge et løp for å utarbeide kriterier for å inkludere sjøørret i trafikklyssystemet



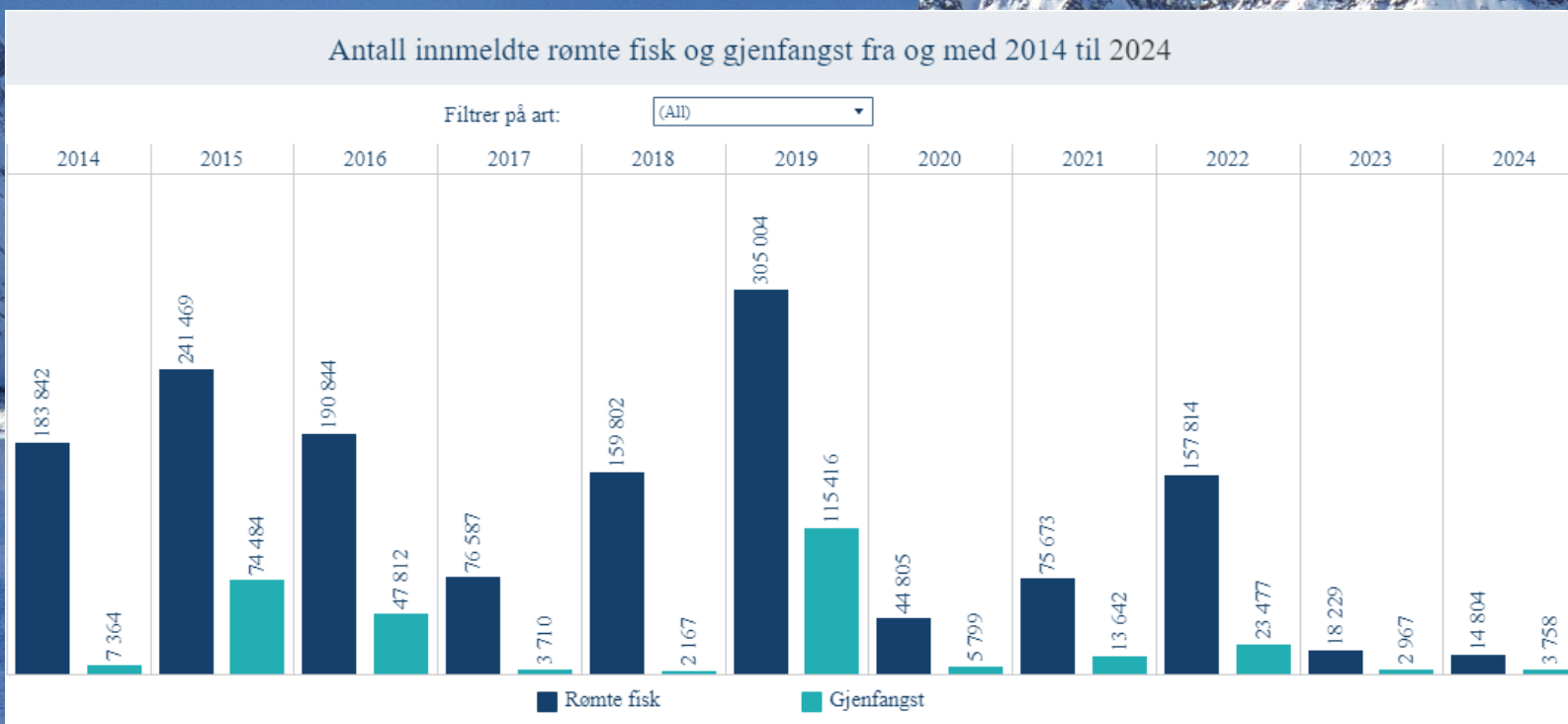
Utrede hvordan lokalitetsstrukturen kan endres med sikte på å beskytte enkeltbestander av Atlanterhavslaks som er særlig utsatte som følge av lakselus



Følge opp det pågående arbeidet om et helhetlig og mer effektivt system for overvåkning og uttak av rømt oppdrettsfisk og framtidige krav til felles løsning for å spore fisken



Følge opp det pågående arbeidet om et helhetlig og mer effektivt system for overvåkning og uttak av rømt oppdrettsfisk og framtidige krav til felles løsning for å spore fisken



Kilde: Fiskeridirektoratet