

Foto: NRK/ Jon Arne Hoff/ Johansen

Foto: Åsen Museum og Historielag  
 Fotograf: Olav Naavik  
 Fotoeier: Johannes Naavik

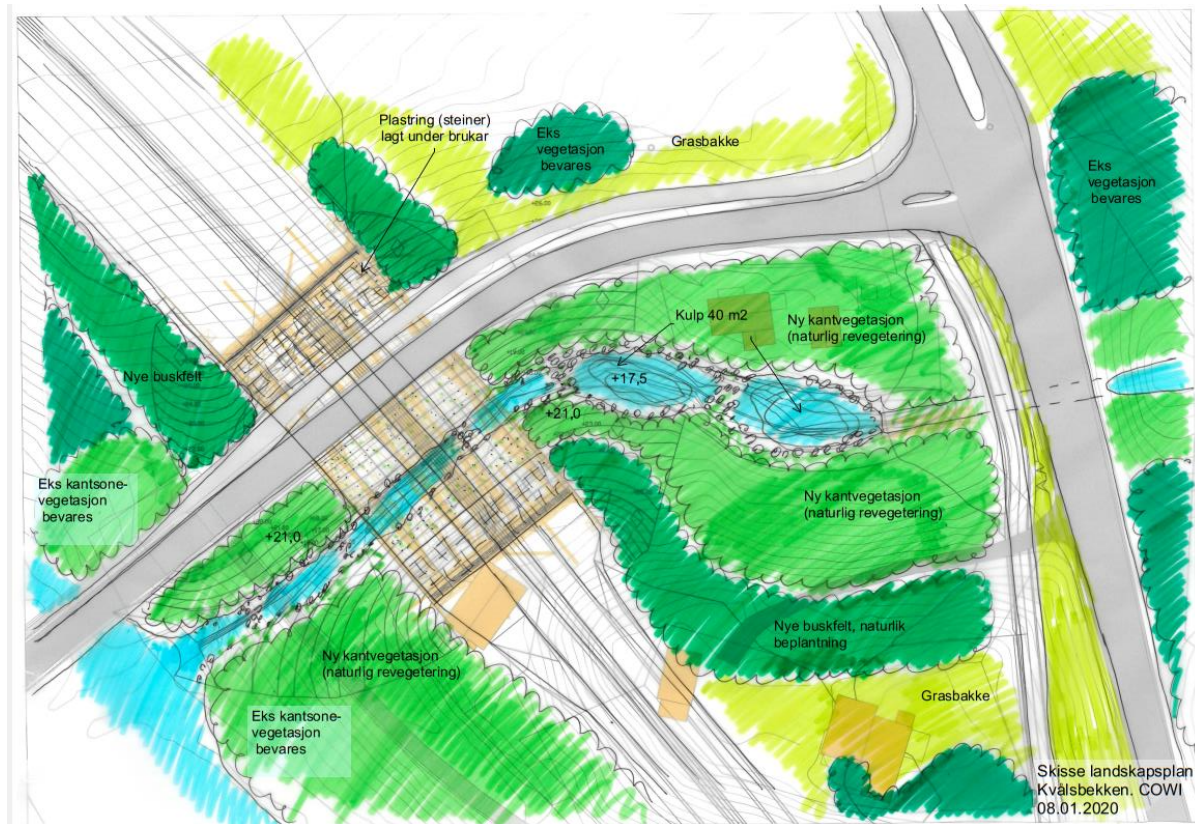






## 4.1.2 Omlegging av Kvålsbekken nedstrøms dagens E6

Det etableres nytt bekkeløp med variasjon mht. faktorer som dyp, bredde, vannhastighet, substratstørrelse mv. Kantvegetasjon reetableres. I bekkeløpet skal det anrettes to kulper, det skal legges ut gytegrus og det skal legges vekt på å forme bekkeløpet som en variert naturlig bekk. Virkningen av bekkeomleggingen forventes, på sikt, å føre til økt vandring for fisk, hvileområder for fisk, samt gyte- og oppvekstområder. Samlet vil tiltaket medføre økt produksjon av fisk.





## Fylkesmannen i Trøndelag

Trööndelagen fylhkenälma

Nye veier AS  
Tangen 76  
4608 KRISTIANSAND S  
v/ Anne-Lise bratsberg

Vår dato:

17.02.2020

Vår ref:

2020/741

Deres dato:

13.01.2020

Deres ref:

Saksbehandler, innvalgstelefon

Iver Øfsti Tanem, +47 73 19 92 21

### Tillatelse til fysiske tiltak i Kvålsbekken i forbindelse med bygging av ny E6 på strekningen Kvål - Melhus

Nye veier gis med dette tillatelse til arbeider og midlertidig omlegging av Kvålsbekken i Melhus kommune. Tillatelsen til gjennomføring gjelder fra 10.2.2020. Tilbakeføring til nytt elveløp skal skje innen utgangen av 2022. I dette ligger også en tillatelse til å fjerne kantvegetasjonen midlertidig for anleggsgjennomføring.

Vi viser til søknad fra Nye veier, vedlagt e-post av 13.01.2020.

#### Bakgrunn

Nye Veier AS planlegger ny E6 fra Kvål til Melhus sør, i Melhus kommune. Strekingen planlegges som firefelts motorvei med skiltet hastighet 110 km/t. Det foreligger detaljreguleringsplan (plan ID: 2017016) vedtatt 19.06.18 av Melhus kommunestyre. Den planlagte vegstrekningen går langs Gaula, som er et nasjonalt laksevassdrag med funksjonsområder for både laks og sjøørret. Ny veg medfører behov for tiltak i Kvålsbekken.

Planlagt vegtrasé følger hovedsakelig dagens veg, men vil bli utvidet på flere strekninger. I krysning av Kvålsbekken, vil ny vei komme nærmere Gaula enn nåværende trasé.

Kvålsbekken har tre vandringshindre i dag, som alle bidrar til redusert produksjon av laksefisk. Den nederste er en kulvert under en gang- og sykkelvei, videre kommer kulvert under eksisterende E6 og kulvert under jernbane. Den nederste vil ved ferdigstilling tas bort og det reetableres et naturhermende bekkeløp. Den midterste forlenges noe, men tiltak gjennomføres slik at kulverten ikke vil hindre fiskeoppgang. Den øverste kulverten ligger utenfor planområdet og er ikke en del av dette prosjektet. Oppstrøms jernbane er Kvålsbekken i tilnærmet naturtilstand.

#### Beskrivelser av de fysiske tiltakene

Omlegging av Kvålsbekken er i samsvar med reguleringsbestemmelsene. Forlengelsen av kulverten under eksisterende E6 er ikke en del av gjeldende reguleringsplan, men vil overholde miljøhensynene beskrevet i reguleringsbestemmelsene. Den økologiske tilstanden i vassdraget skal ikke forringes, og vassdragene skal restaureres etter utført tiltak. Det skal utarbeides et

beskrevet i søknad datert 13. januar 2020. I dette ligger også en tillatelse til å midlertidig ta bort kantvegetasjon i begrensede områder, for å kunne gjennomføre tiltakene. Tillatelse gis med følgende vilkår;

1. tiltak utenfor planområdet må avklares med grunneier
2. det må ikke overføres vann fra andre nedbørfelt/vassdrag i forbindelse med tiltaket
3. maskiner og utstyr som har utført arbeid i andre vassdrag/nedbørsfelt skal desinfiseres før arbeid i vassdrag i nedbørsfeltet til Gaula
4. tiltaksarbeidet skal i så stor grad som mulig foregå tørt for å unngå tilførsler av slam til Gaula og tiltak for å begrense slamtilførsel må gjennomføres
5. person(er) med elvøkologisk kompetanse må bistå i felt under anleggsarbeider som berører vassdrag
6. maskinfører veiledes slik at negativ virkning av tiltaket på livet i og ved elva begrenses i tid og rom



Side: 3/6

7. uttak av kantvegetasjon skal begrenses til det som er nødvendig for å gjennomføre tiltakene. Det skal legges til rette for at kantskog og annen kantvegetasjon reetableres naturlig med samme kvalitet og bredde som før der det er mulig
8. hvis ikke-stedegne masser skal brukes, skal det kvalitetssikres at fremmede arter eller sykdommer ikke overføres til elv eller elvenært område
9. entreprenøren skal ha rutiner for å unngå forurensning fra anlegg- og anleggsmaskiner til vassdraget
10. tiltaket dokumenteres med bilder som tas før, under og etter tiltaket, der elva/elvubunnen og elvebredder med kantvegetasjon framgår av bildene. Disse oversendes i kort rapport til Fylkesmannen
11. det skal føres tilsyn med anlegget etter første flom
12. det nye elveløpet etableres på en slik måte at elvubunnen framstår som før tiltaket eller bedre, med kulp, naturlig elvegrus og stein, i varierte størrelser. Gytegrus i forholdsmessig mengde tilføres på egnet sted øverst i anadrom strekning.
13. Kvålsbekken skal som et minimum overvåkes på kvalitetselementene fisk og bunndyr etter tiltaksgjennomføring
14. Tiltak som ikke utføres i tråd med tillatelsen kan kreves rettet.

Vi minner om at hvis akutt forurensning oppstår så meldes dette til 110-sentralen (brannvesenet).

#### Hjemmel

Tillatelsen til å gjennomføre arbeidene i Kvålsbekken gis med hjemmel i lov om laks- og innlaksefisk (kgl. res av 15.05.1992) og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag (av 15.11.2004) § 1 bokstav a og c. Tillatelse til å ta bort kantvegetasjon gis med hjemmel i vannressursloven § 11.





Foto: Iver Tanem



#### 4.1.2 Omlegging av Kvålsbekken nedstrøms dagens E6

Det etableres nytt bekkeløp med variasjon mht. faktorer som dyp, bredde, vannhastighet, substratstørrelse mv. Kantvegetasjon reetableres. I bekkeløpet skal det anrettes to kulper, det skal legges ut gytegrus og det skal legges vekt på å forme bekkeløpet som en variert naturlig bekk. Virkningen av bekkeomleggingen forventes, på sikt, å føre til økt vandring for fisk, hvileområder for fisk, samt gyte- og oppvekstområder. Samlet vil tiltaket medføre økt produksjon av fisk.







Statsforvalteren  
Trondheim



endringer for å gjøre bekkebunnen bredere. I tillegg skal steinheller som er lagt øverst i tiltaksområdet for å redusere energi i vannet, justeres slik at de fungerer etter hensikten og at de ikke er vandringshindrende (vilkår 12).

## Vilkårene fra tillatelsen;

beskrevet i søknad datert 13. januar 2020. I dette ligger også en tillatelse til å midlertidig ta bort kantvegetasjon i begrensede områder, for å kunne gjennomføre tiltakene. Tillatelse gis med følgende vilkår;

1. tiltak utenfor planområdet må avklares med grunneier
2. det må ikke overføres vann fra andre nedbørfelt/vassdrag i forbindelse med tiltaket
3. maskiner og utstyr som har utført arbeid i andre vassdrag/nedbørfelt skal desinfiseres før arbeid i vassdrag i nedbørfeltet til Gaula
4. tiltaksarbeidet skal i så stor grad som mulig foregå tørt for å unngå tilførsler av slam til Gaula og tiltak for å begrense slamtilførsel må gjennomføres
5. person(er) med elvøkologisk kompetanse må bistå i felt under anleggsarbeider som berører vassdrag
6. maskinfører veiledes slik at negativ virkning av tiltaket på livet i og ved elva begrenses i tid og rom



Side: 3/6

7. uttak av kantvegetasjon skal begrenses til det som er nødvendig for å gjennomføre tiltakene. Det skal legges til rette for at kantskog og annen kantvegetasjon reetableres naturlig med samme kvalitet og bredde som før der det er mulig
8. hvis ikke-stedegne masser skal brukes, skal det kvalitetssikres at fremmede arter eller sykdommer ikke overføres til elv eller elvenært område
9. entreprenøren skal ha rutiner for å unngå forurensning fra anlegg- og anleggsmaskiner til vassdraget
10. tiltaket dokumenteres med bilder som tas før, under og etter tiltaket, der elva/elvubunnen og elvebredder med kantvegetasjon framgår av bildene. Disse oversendes i kort rapport til Fylkesmannen
11. det skal føres tilsyn med anlegget etter første flom
12. det nye elveløpet etableres på en slik måte at elvubunnen framstår som før tiltaket eller bedre, med kulp, naturlig elvegrus og stein, i varierte størrelser. Gytegrus i forholdsmessig mengde tilføres på egnet sted øverst i anadrom strekning.
13. Kvålsbekken skal som et minimum overvåkes på kvalitetselementene fisk og bunndyr etter tiltaksgjennomføring
14. Tiltak som ikke utføres i tråd med tillatelsen kan kreves rettet.

Vi minner om at hvis akutt forurensning oppstår så meldes dette til 110-sentralen (brannvesenet).

### Hjemmel

Tillatelsen til å gjennomføre arbeidene i Kvålsbekken gis med hjemmel i lov om laks- og innlandsfisk (kgl. res av 15.05.1992) og forskrift om fysiske tiltak i vassdrag (av 15.11.2004) § 1 bokstav a og c. Tillatelse til å ta bort kantvegetasjon gis med hjemmel i vannressursloven § 11.













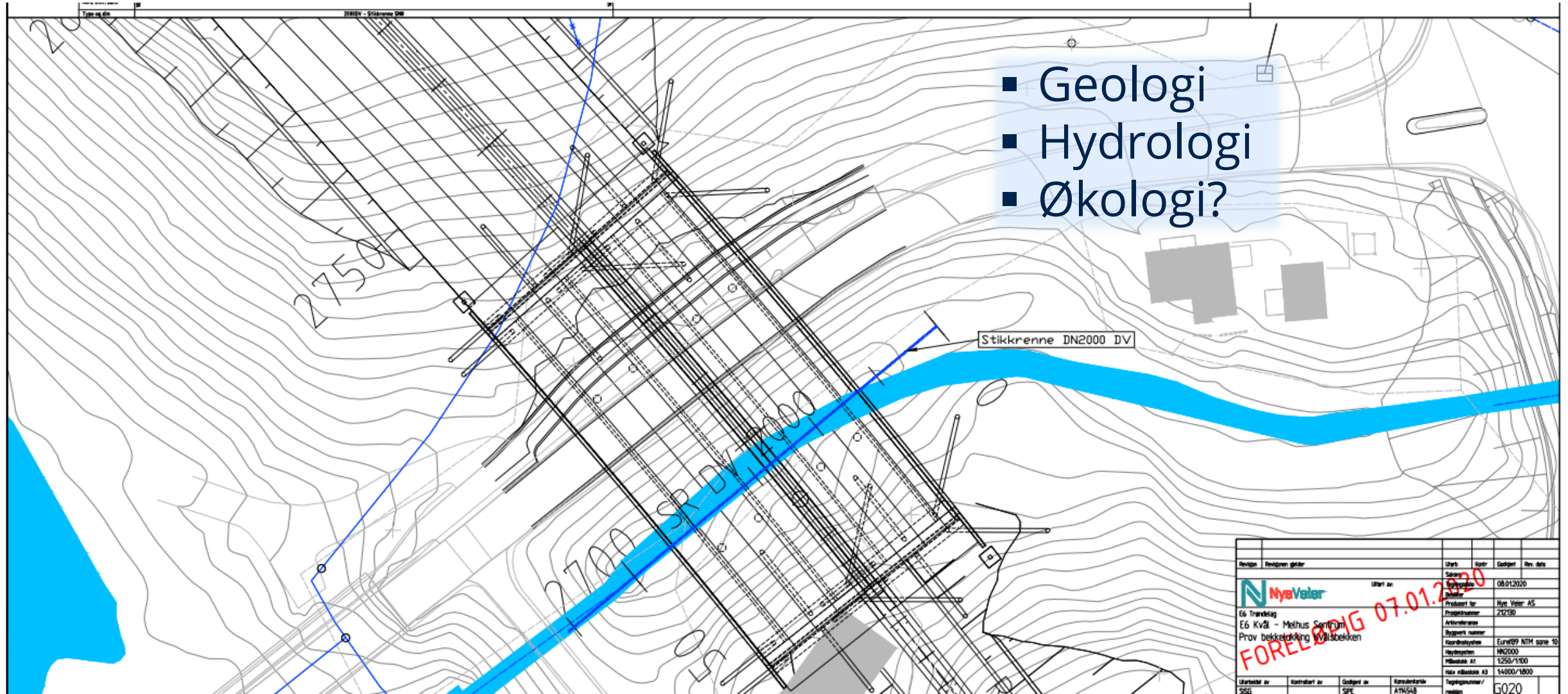




Foto: Torstein Rognes



# Planlegging og tverrfaglig samarbeid







# Hva er det som ofte undervurderes og som må følge opp mot entreprenørene?

- Vannets energi!
- Biologien skal ivaretas! Tiltakshaver MÅ ha klart i minne at vi har en naturkrise med tap av arts mangfold. Den er like gjeldende her som andre steder. Det må legges stor innsats i å gjøre naturhermende tiltak.
- Økologi MÅ være likestilt med f.eks. geoteknikk og hydrologi når prosjekter gjennomføres og må inn som et likestilt hensyn allerede i prosjekteringsfasen.
- Entreprenører MÅ kurses slik at de forstår hvorfor ting er planlagt slik de er.
- Det er viktig å ha biologer med riktig kompetanse og som fysiske er tilstede når tiltak gjennomføres.
- Utfordring med «maskinstyring». Det blir fort veldig striglet. Ikke bra for bygging av natur. Må ha rom for å kunne slippe taket på dette under ferdigstilling.