

## NYTT fra NIVA

### Ballastvannteknologi – endelig internasjonal avtale om felles testprosedyrer

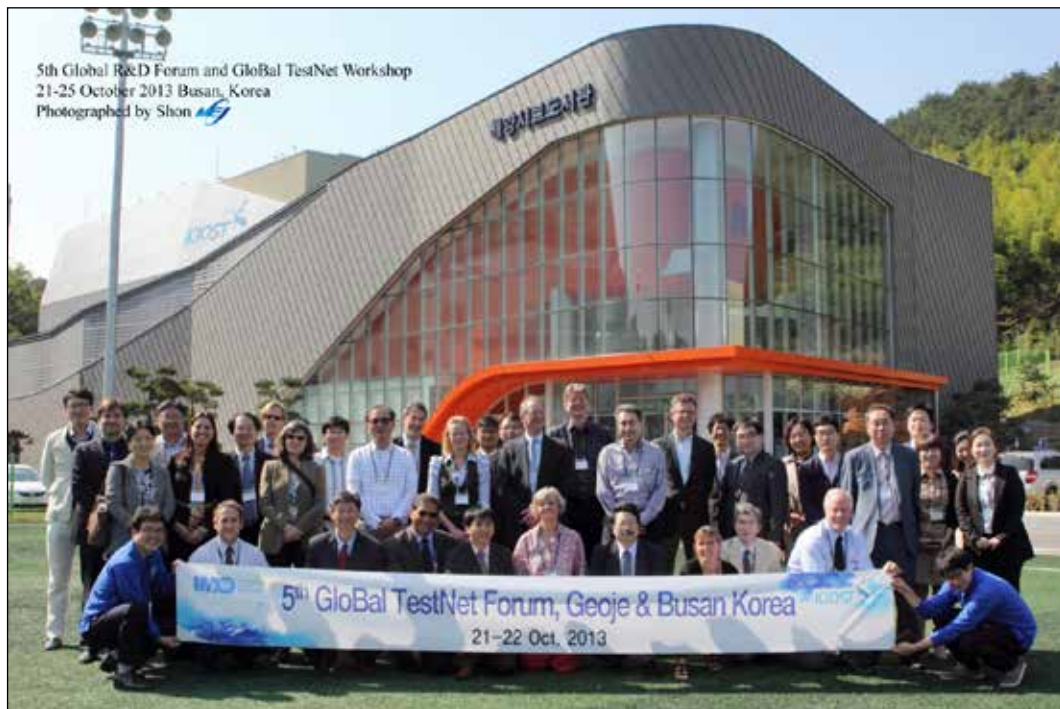
Etter flere års arbeid og diskusjoner, har NIVA sammen med 15 andre medlemmer fra USA, Asia og Europa, endelig signert en avtale om å harmonisere testprosedyrer for renseteknologi for ballastvann.

Mer enn 80 prosent av verdens handelsvarer transporteres med skip. Med disse skipene flyttes også mellom 3 og 12 milliarder tonn ballastvann for å stabilisere skipene når de returnerer uten last. Ballastvannet er en potensiell kilde til spred-

ning av organismer til nye områder både langs kysten og i ferskvann.

Det finnes mange eksempler på at organismer som følger ballastvannet kan overleve pumping og lagring ombord, og ved utslipp et annet sted med passende miljøforhold kan de etablere seg. Dette kan ha store konsekvenser for det lokale økosystemet.

For å redusere dette problemet har FNs sjøfartsorganisasjon IMO foreslått grenseverdier for innhold av bakterier, alger og dyreplankton



som kan aksepteres i ballastvannet før det slippes ut i nye områder.

Konvensjonen om behandling av ballastvann ble vedtatt i 2004. Den innebærer at skip må skifte ut ballastvannet i bestemte avstander fra kysten eller i angitte soner. Når IMO-konvensjonen trer i kraft i 2020, må dette ballastvannet i tillegg være rensset med godkjent utstyr før det slippes ut.

– Dette vil redusere risiko for spredning av nye organismer, forklarer forsker og prosjektleder Stephanie Delacroix ved Norsk institutt for vannforskning.

Delacroix forteller at gruppen som har arbeidet frem avtalen samler alle NIVAs konkurrenter og samarbeidspartnere. Gruppen er nå anerkjent av internasjonale myndigheter og IMO (International Maritime Organisation) og USCG (USA Coast Guard) som publiserer guidelines for riktig testing av disse teknologiene, og for å beskytte miljøet mot Invasive Alien Species (AIS).

## Krever godkjent rensutstyr ombord

Utstyret for rensing av ballastvann kan bare godkjennes etter grundig testing etter et strengt regelverk. NIVAs testanlegg på Solbergstrand i Drøbaksundet var den første internasjonalt godkjente teststasjon for både saltvann og brakkevann i 2005.

Tester gjennomføres der både i små i laboratorier og i store tanker med flere hundre kubikkmeter vann. NIVA gjennomfører også tester ombord i skip før endelig godkjenning kan gis.

Flere norske selskaper har utviklet rensutstyr for ballastvann.

– Siden 2005 har vi testet 12 forskjellige renseteknologier for å møte utslippskravene til den internasjonale sjøfartsorganisasjonen, sier Stephanie Delacroix.

Av disse har seks fått endelig godkjenning og de er nå tilgjengelige på verdensmarkedet, mens de øvrige er i godkjenningsprosessen hos IMO.