

Hvordan skal båteiere og de som drifter marinaer/opplagsplasser håndtere nye krav til innsamling og oppbevaring av farlig avfall?

Av Thomas Hartung

Thomas Hartung er daglig leder i Foreningen Ren Marina.

Innlegg på fagtreff i Norsk vannforening 27. august 2012.

Foreningen Ren Marina er en interesseorganisasjon for marinaer, båt- og velforeninger langs hele kysten. Vi samarbeider med båtfolket for å minske miljøbelastningen. Målet er at båtlivet skal praktiseres på en bærekraftig måte uten uheldige miljøkonsekvenser. Vi bidrar med informasjon og veiledning for miljøvennlig drift av marinaer og opplagsplasser. Med effektive, enkle og rimelige tiltak reduseres utslipp av miljøgifter til sjøen drastisk. Ren Marina har i dialog med Klif (Klima- og Forurensningsdirektoratet), etablert en standard som følger dagens krav. For mer info se: www.renmarina.no

Avfallshåndteringen er mangelfull på svært mange marinaer/opplagsplasser i Norge. Resultatet er at miljøgifter siger ut i sjøen og påfører miljøet lokalt stor skade. På steder med mye strøm forflyttes miljøgiftene over store avstander, men problemene forsvinner jo ikke av den grunn. Vi har alle et ansvar for å unngå unødvendig forurensning. Miljøtilstanden

på de fleste steder hvor vedlikehold av båter utføres er svært dårlig og dette kan vi gjøre noe med.

Forurensningsloven er helt klar på dette området – det er ikke lov å forurense og tiltak må på plass. Kravene fra Klif gjelder avfallshåndtering, rutiner og systemer for å hindre forurensning. Se følgende lenke: <http://www.klif.no/no/Aktuelt/Nyheter/2011/September-2011/Vil-ha-slutt-pa-forurensede-smabat-havner/?cid=3323>

Foreningen Ren Marina deltar også i det nordiske samarbeidsprosjektet Hav møter Land: www.havmoterland.se.

Båtlivsgruppen i dette store prosjektet arbeider for å finne frem til felles retningslinjer og krav til utvikling av miljøvennlige havner. Det gjelder da plassering av nye havner/utvikling av eksisterende samt rutiner og systemer knyttet til avfallshåndtering og vedlikehold av fritidsbåter. Informasjon og holdningsskapende arbeid er helt avgjørende for sammen å minske de negative sider ved båtlivet.

Samarbeidet viser store forskjeller på flere punkter, og Norge ligger etter når det gjelder krav til spyleplasser (har nå kommet i Sverige) og mottak av kloakk fra fritidsbåter. Det blir totalforbud mot tømning av kloakk fra fritidsbåter i sjøen fra 2015 i Sverige. Danmark har svært strenge regler på dette og Finland har hatt totalforbud i en 10-årsperiode. Hav møter Land og Foreningen Ren Marina har god dialog med Klif og fylkesmenn/kommuner om dette og en

endring på disse feltene må vi nok regne med. Det er også en tydelig positiv holdningsendring blant båtfolket på disse feltene, men det må tilrettelegges og informasjonen bedres. Heldigvis ønsker det store flertallet av båteiere å være miljøvennlige hvis forholdene er tilrettelagt for dette. Foreningen Ren Marina ser derfor svært optimistisk på en god utvikling i tiden fremover og ønsker å bidra til det beste for oss alle. Sjøen er ingen søppelplass – den tiden er forbi.