

# Blått Flagg for badestrender og gjestehavner

Av Jan Brataas

Jan Brataas er daglig leder Miljøstiftelsen FEE Norway  
(Foundation for Environmental Education).

Innlegg på seminar 28 august i Norsk vannforening.

Den internasjonale miljøsertifiseringsordningen "Blue Flag" kan regnes som en viktig bidragsyter når det gjelder å sette søkelys på tre sentrale EUDirektiver som angår vann; badevann, avløp og drikkevann. Blått Flagg kravene omfatter både utstyr (fasiliteter), sikkerhet og beredskap, vannkvaliteter og ikke minst miljøinformasjon til allmennheten.

Søkere, som er eiere av badestrender og marinaer (i praksis er gjestehavner de mest aktuelle), må dokumentere at 27 krav (22 for marina) etterleves. Kravene omfatter både forhold som den enkelte enhet selv må sørge for å tilfredsstillende, og forhold som kommunen må ta ansvar for. Det siste gjelder for eksempel beredskapsplaner, drikkevanntilførsel, badevannskvaliteter og renseanlegg for avløpssvann.

Til sammen finnes ca 3.000 sertifiserte strender og marinaer i hele verden. Blått Flagg har eksistert i Norge i fire sesonger, men det har vært en vanskelig oppgave å oppnå et tilfredsstillende omfang. I 2003 ble kun 7

enheter sertifisert i Norge. Vi ligger dermed langt etter både Danmark og Sverige, som har henholdsvis 279 og 144 strender og marinaer. Dette skyldes til dels manglende ressurser til å gjøre sertifiseringsordningen kjent, men også det faktum at søkere ikke lever opp til kravene og blir underkjent. Søkere som blir underkjent har som regel for dårlig badevannskvalitet eller mangelfulle prøver. Blått Flagg kravene for badestrand er i samsvar med EU's badevannsdirektiv som setter krav til tre mikrobiologiske parametere (total colibacteria, faecal colibacteria og faecal streptococci). Det er registrert flere tilfeller av bynære strender som overskrider grensene i betydelig grad. I de fleste tilfellene skyldes dette avløpssystemenes manglende evne til å takle store nedbørmengder. Overløpssvann fra enkelte systemer inneholder både kloakk og drensvann. Dette vannet skaper problemer når badevannsprøvene tas og analyseres.

Vi mener det bør være et passende mål for norske kystkommuner å arbeide for Blått Flagg sertifisering av strender og gjestehavner. Mange vil tilfredsstillende kravene uten videre,

mens andre enheter må oppgraderes og driftsrutinene omlegges. I alvorlige tilfeller må kommunene regne med større investeringer ved oppgradering av sine anlegg. I så fall måtte disse komme før eller siden likevel, når lover og forskrifter uansett skal tilfredsstilles.

Det som oppnås gjennom sertifiseringen, er at badestrender, gjestehavner og kommunen får ryddet opp i viktige miljøforhold. Dette kommer turistnæringen og allmennheten til gode. Det finnes rundt 400.000 fritidsbåter i Norge. Båtbruken utgjør derfor en betydelig miljømessig utfordring, men har samtidig et stort næringsmessig potensial. Båteiere som finner en Blått Flagg sertifisert gjestehavn, slik de gjør i for eksempel Arendal, Grimstad og Lillesand, vil være mer fornøyd, og gi flere inntekter til byens næringsliv. De vil kunne tømme septiktanken ved land i stedet for i sjøen.

De vil dessuten skaffe seg informasjon om sårbare eller fredede områder i nærområdet, eller aktiviteter, steder eller opplevelser med spesielle miljøkvaliteter.

Miljøstiftelsen FEE Norway har satt som mål at Norge har mer enn 10 strender og 20 marinaer med i Blått Flagg under 2004 sesongen. Det finnes for øvrig et lite Blått Flagg for båteiere, basert på en egenerklæring. Det er ca 200 personer som til nå på denne måten har forpliktet seg til miljøriktig adferd. Vi regner med at båteiere besøker [www.fee.no](http://www.fee.no) og registrerer seg slik at en mangedobling oppnås fram til 2004 sesongen!

Blått Flagg for strender og marinaer tildeles etter søknad og godkjenning av først en norsk jury og deretter en internasjonal jury. Ordningen er meget seriøs og fremstår som et høyt rangert kvalitetsstempel det er verdt å strekke seg etter.