

Erfaringer fra E18 gjennom Vestfold - anleggsfasen

Av Kristi K. Galleberg

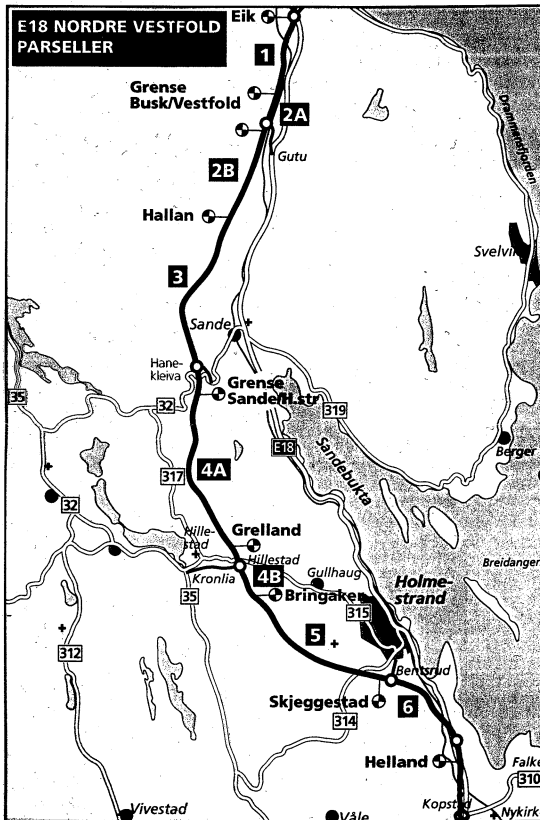
Kristi K. Galleberg er ansatt i Statens Vegvesen i Vestfold

Innlegg på fagtreff 12. mars 2001

1. Innledning

E18-prosjektet som pågår i Vestfold

omfatter ca. 1/3 av E18 gjennom fylket og går gjennom kommunene Sande, Holmestrand, Våle og Borre.



Kart E18 Nordre Vestfold- parseller

Prosjektet er Norges største gjennom tidene med et totalbudsjett på ca. 3,1 mrd. kr. Utbyggingsfasen har gått over ca. 10 år når vi er ferdige i 2002.

I løpet av denne tiden har det vært en gradvis utvikling av miljøbevisstheten på prosjektet, noe som gjør at miljøet er bedre ivarett jo lenger sør vi kommer.

2 Tiltak/erfaringer i anleggsfasen

Det første programmet for miljøoppfølging i anleggsfasen ble utarbeidet i 1996, som en del av reguleringsplanen for parsell 5. Intensjonene i programmet ble da også gjort gjeldende for parsell 4. Programmet tar for seg miljøfaktorene sikkerhet, støy og vibrasjoner, utslipp til vann, luft og jord, visuelle hensyn, naturmiljø og friluftsliv, kulturmiljø og kulturminner og naturressurser.

Krav til tiltak rundt kjemikalier kommer først og fremst til uttrykk i kapittelet om utlipp til vann, luft og jord. Her har vi først og fremst vært opptatt av oljeholdige stoffer. Vi krever derfor at det skal etableres fast dekke med avløp til tank/oljeutskiller for fyllingssteder for drivstoff og midlertidige verksteder, det skal brukes lett nedbrytbare smøremidler, drivstoff, hydraulikkvæsker etc og bruk av bio-logisk nedbrytbare bindemidler.

I tillegg har vi vært opptatt av tilslamming av bekker og vassdrag som følge av tunneldrift. Det er først og fremst partiklene i seg selv vi har

vært opptatt av, men slammet kan også inneholde kjemikalier i form av sprengstoffrester. Det er derfor stilt krav om etablering av slamavskillere ved alle tunnelutløp under driving av tunnelen. Entreprenørene har løst dette på forskjellige måter, men alle har gjennomført tiltak.

Forøvrig skal alle kjemikalier gjøres rede for og lagres forskriftsmessig, dette gjelder selvfølgelig også spesialavfall. Alle entreprenørene har derfor sitt eget stoffkartotek som oppdateres fortløpende.

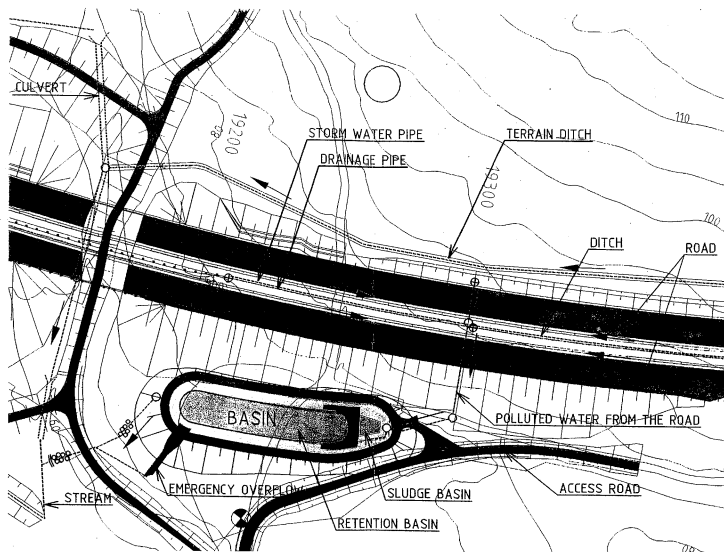
Det viktigste elementet i miljøoppfølgingssystemet er at entreprenørene selv må lage en plan for gjennomføring før oppstart, hvor de gjør rede for hvordan de vil ivareta miljøhensynene som er beskrevet i programmet. Denne planen blir deretter fulgt opp videre gjennom halvårlige inspeksjonsrunder og rapportering.

Under tunneldriften er det ikke brukt andre kjemikalier enn sprengstoff.

3 Tiltak/erfaringer i driftsfasen

Med tanke på fremtidig tunnelvask etc. er det montert oljeavskillere ved utløpet av alle tunnelene.

Ellers er systemet rundt overvannssystemet litt spesielt ved at fra et stykke inn i Sande kommune og sørover blir alt overvann i systemet ført gjennom sedimenteringsbassenger før det går ut i vassdragene. I alt har vi etablert 15 slike bassenger av litt varierende type.



Illustrasjon av basseng (engelsk tekst.)

Prinsippet med bassenget er at overvannet fra vegen blir ført i et lukket system inn i bassenget hvor det først skjer en “grosedimentering” av partikler i et mindre betongbasseng. Deretter renner vannet over i et større basseng for sedimentering av de finere partiklene før det slippes ut i nærmeste vassdrag. På denne måten får vi fanget opp mesteparten av de kjemikalierne som er knyttet til partikler. En annen hovedhensikt med bassengene er å virke som fordrøyningsmagasiner ved store nedbørsmengder. På den måten håper vi å unngå ekstra erosjon i bekkene som følge av veggelaget.

4 Hva kan gjøres bedre?

Vi synes vi har gjort en brukbar innsats så langt, men alt kan selvfølgelig forbedres.

- Vi kan utvide fokuset på “andre” kjemikalier enn de oljeholdige, håndtering, lagring, bruk etc.
- Bassengene ivaretar ikke kjemikalier som evt. er oppløst i vannet, f.eks. salt.
- Usikkerhet om effekten av bassengene har satt i gang et forskningsprosjekt som skal vare i tre år fra desember 2000.
- På deler av vegen er det vanskelig å få tak i alt overvannet og få det inn i systemet, særlig i områder med store steinfyllinger.