

Snødeponering og snødumping

Av Tore Flygind

Tore Flygind er overingeniør i Asker kommune

Innlegg på Fagtreff 24. oktober 1994

Asker kommune har i normalvintre behov for å kjøre bort betydelige mengder snø fra sentrumsområder, og fra veikryss og snuplasser på det kommunale veinettet.

I tillegg kjøres det bort snø fra riks- og fylkesveier innenfor kommunegrensene og fra private veier og plasser innenfor bolig-, forretnings- og industriområder. Noe av dette er kjørt til kommunens snødeponi, men det aller meste dumpes utenom og uten vår kontroll eller oversikt.

Asker kommune har hatt snødeponi på Sem i Asker siden 1980. Det har i perioder vært dumpet snø også andre steder, men med den utvikling vi har i kommunen er det stadig vanskeligere å finne egnede steder.

Et spesielt forhold i Asker er at snødeponiet ligger innenfor Semsvannet landskapsvernområde. Dette ble opprettet i 1992. Fylkesmannen skal utarbeide en forvaltningsplan for landskapsvernområdet. Den er pr idag ikke ferdig, men det er fra Asker kommunes side bedt om at det i denne planen legges til rette for fortsatt drift av snøtipp på Sem.

I sesongen 1993/94 ble det kjørt noe over 30000 m³ snø til kommunens deponi på Sem. En betydelig andel ble kjørt på nattid. Dette er fordi Asker sentrum av hensyn til trafikkavviklingen må ryddes om natten.

Snødeponi på Sem er egnet fordi

- det er rimelig nærhet til sentrum, ca 3 km
- det er kommunal eiendom
- det forstyrrer få naboer
- området er tilgjengelig fra alle kanter for opprydding.

Uheldige følger av snødeponi er

- skjemmende i landskapet
- støy for de nærmeste naboer
- forsøpling av området
- forurensing av grunn og vassdrag
- sikkerhetsrisiko for personer i umiddelbar nærhet
- trafikkbelastning på det lokale veinett

Det følger endel søppel og fremmedele-
menter med snøen fra sentrum. I smelte-
perioden gjennomfører vi ukentlige inspek-
sjoner med lettere rydding, og periodisk
grundig opprydding og bortkjøring av søp-
pel. Det er av stor betydning for opp-
rydningsarbeidet at vi kommer til fra alle
kanter.

Forurensing av vassdraget, Askerelva, er ved prøvetaking ikke påvist. Dette er på grunn av langsom frigjøring av fremmed-
stoffer ved snøsmeltingen og stor uttynning
i elva. Det er en stor fordel at de kommu-
nale veiene i Asker ikke saltet.

Sikkerheten søkes ivaretatt ved å brekke
ned og slake ut fyllingsfronten i løpet av
sesongen.

Snøtippen er skjemmende store deler av

året. Området framstår i smeltetiden som grått og skittent på grunn av et gruslag, selv om dette er svært tynt. Smelteperioden strakk seg i år ut august måned. Etter smeltingen blir det raskt grønt, og området skiller seg ikke ut fra omliggende arealer.

Virksomheten medfører støy som er til sjenanse for de nærmeste naboene.

Alternative løsninger.

- deponering i sjøen
- deponering på annet sentralt sted
- deponering på flere lokale steder i kommunen

Deponering i sjøen er uheldig fordi søppel og forurensning ikke kan tas skikkelig vare på, med fare for forurensning av strendene langs Askerlandet som følge. Det er heller ikke noe sikkert isfritt sted å tippe i sjøen i Asker. Fylkesmannen er svært kritisk til sjødeponi.

Det har ikke lyktes oss å finne noe an-

net sentralt sted i Asker som er bedre egnet enn Sem. En snøtipp med døgntinuerlig drift vil alltid være til sjenanse for omgivelsene.

Deponering på flere lokale steder framstår pr idag som den gunstigste løsning. Dermed unngås den store konsentrasjonen av snø og medfølgende fremmedstoffer på et sted. Støy og trafikkbelastninger blir fordelt, og transportavstandene blir mindre. Smelteperioden blir også kortere. For kommende sesong er det i Asker etablert 2 lokale snøtipper på leid grunn for å avlaste snøtippen på Sem. Vi regner med å kunne redusere volumet på Sem med inntil 40%.

Vi er ikke kjent med at det foreligger regulerende bestemmelser for snødeponering fra sentrale myndigheter, og vi vil fra Askers side oppfordre miljøvern- og forurensningsmyndighetene til å utrede problemene, og utarbeide retningslinjer for snødeponering.