

Gardermoen — En miljøtrussel?

Fredag 13. august satte samferdselsminister Kjell Opseth skuffen på en gravemaskin i bakken i et skogsområde på Gardermoen. Utbyggingen av Oslo hovedflyplass var igangsatt.

En gruppe ungdommer aksjonerte mot utbyggingen. Stopp oppstartingen, reduser i stedet flytrafikken, var hovedbudskapet. Det er miljøpolitisk vanvidd å bygge ny storflyplass i Norge, ble det hevdet. Også den lokale forurensningsfaren i forbindelse med Gardermoen ble trukket frem. De som måtte være mot utbyggingen har nok forlenget tapt kampen. Utbyggingen vil skje som vedtatt av Stortinget. Flyplassen forutsettes ferdig ved årsskiftet 1998/99.

Hovedflyplassen blir liggende over en enorm grunnvannsressurs. Ikke minst av den grunn er det knyttet stor interesse til hvordan miljøforholdene løses. I særdeleshet gjelder dette avrenning fra rullebaner og oppstillingsplasser for flyene, og håndteringen av det spesielle avløp og avfall som flytrafikk medfører.

Tidsskriftet VANN har fått miljøkoordinator Knut Solnørdal i Oslo Hovedflyplass A/S til å beskrive hvorledes man tenker å løse VAR-forholdene for flyplassen. Dette vil han gjøre i to artikler. I den første, som er inntatt i dette nummeret, tar han opp eksterne forhold. I en senere artikkel vil de interne løsningene bli behandlet.

Såvel planlegging som bygging skal skje i høyt tempo. Som det fremgår av Solnørdals artikkel, har man ikke kommet særlig langt når det gjelder løsningen av de eksterne forhold. Man samarbeider med de omkringliggende kommuner om felles løsninger. Dette er i seg selv positivt. Det er imidlertid ikke bestemt hvilke løsninger som vil bli valgt. Utredninger om hvorledes forurensningsproblemene på selve flyplassen skal løses pågår fortsatt.

Miljøforholdene må tillegges stor vekt. Fremdriften må ikke være så rask at det ikke blir tilstrekkelig tid og ressurser til å finne frem til gode og ikke minst holdbare løsninger. Flyplassen vil ellers bli en miljøtrussel i området slik miljøaktivistene hevdet ved anleggsstart.

NORSK VANNFORENING