

# Forurensninger ved Lufthavner

## Forurensningsbegrensende tiltak — Hurum

Av Hagbarth Vogt Lorentzen.

Hagbarth Vogt Lorentzen er ansatt i Hurum-prosjektet.

*Innlegg på seminar 23. august 1989.*

### 0. Planlagt fremdrift

Det pågår for tiden en konkurranse om utforming av flyplassområdet. Resultatet av denne konkurransen, vil først foreligge i desember måned. Konkurransen vil danne grunnlag for valg av «hovedkonsulent». Hovedkonsulentens arbeid er ment å starte 1. mars 1990, og skal ende opp i en hovedplan for flyplassområdet fram mot nyttår 1990/91.

Parallelt med dette vil det foregå hovedplanarbeid på tilbringersiden, samt utredninger knyttet til konsekvensvurderinger.

De ulike hovedplaner, konsekvensutredninger, vil bli sammenstilt og sendt ut på høring i 1991, slik at det endelige grunnlaget for Stortinget til å fatte et *utbyggingsvedtak*, er forventet ferdig vårsesjonen 1992.

### 1. Rikspolitiske retningslinjer og miljøkrav

Stortinget vedtok i slutten av juni måned «Rikspolitiske retningslinjer og miljøkrav» (RPR) i forbindelse med Hurum-utbyggingen. Dette er ment som felles planforutsetninger for de 11 kommunene i Hurum-regionen.

Det er her stilt krav til *VANNKVALITET* (tilfredsstillende eksisterende og frem-

tidige brukerinteresser), *AVLØP/FAST AVFALL* (disponeres slik at vannkvaliteten i hav og fjordområder ikke forringes) og *LUFT* (sikre god luftkvalitet, som skal ligge innenfor spesifiserte grenseverdier for nærmere angitte parametre).

### 2. Konsekvensutredninger

I RPR pålegges utbygger å gjennomføre konsekvensutredninger av miljømessig og regionale virkninger av de større delene av prosjektet. Utredningen skal klargjøre konsekvenser for *Miljø* (støy, luft og vann), *Naturressurser* (naturressurser og forvaltning, kulturverdier) og *Samfunn* (sosiale og samfunnsmessige forhold).

Gjennomføringen skal skje ved

- \* innhenting av nye, bearbeiding av eksisterende data
- \* beregning av fremtidige konsentrasjoner ut fra trafikkprognoser
- \* oppfølgende undersøkelser, overvåking i anleggs- og driftsfasen
- \* avbøtende tiltak

### 3. Forstudier innenfor VANN, AVLØP, RENOVASJON

Dels som forberedelse til konkurransen, dels til hovedkonsulenten har Hurum-prosjektet latt utføre forstudier for Vann, Avløp og Renovasjon.

Hovedpunkter fra disse studiene:

#### *Vannforsyning*

- \* De aktuelle forsyningskilder ligger utenfor flyplassens nedslagsfelt.
- \* De to mest aktuelle forsyningsalternativer synes å være enten lokale kilder; Bjørvann/Sandungen eller overføring fra Glitrevannverket, med eventuell senere tilkobling av Asker og Bærum Vannverk i Midtbygda, Røyken.
- \* Usikkerheter omkring forurensningsmessige konsekvenser ved stadige overflyvninger antas nærmere klarlagt gjennom konsekvensutredningens delprosjekter.

#### *Avløp*

- \* Forslag til behandlingsmetoder for ulike typer avløpsvann er foreslått.
- \* Følgende typer avløp er nærmere behandlet:
  - glykolholdig avløp
  - urea event. acetatholdig avløp
  - flytoaletter
  - avløp fra brannøvelser
  - avløp fra verksteder
  - galvanoteknisk avløp
  - vask av bilpark
  - avløp fra catering, storkjøkken
  - «kommunalt avløp»
  - overvann
- \* Behandlingen baseres på gjeldende retningslinjer der dette finnes. Forøvrig er man spesielt klar over den belastning glykol og urea/acetat vil ha på et kommunalt renseanlegg, og det er derfor foreslått biologisk for-

behandling av dette avløpet før tilkøpling til kommunalt ledningsnett.

- \* Arealer med fast dekke skal anordnes med mulighet for å skjerme omgivelsene for direkte avrenning ved regnvær.

#### *Renovasjon*

- \* Det er gjort grove overslag over forventede mengder forbruksavfall, produksjons avfall og spesialavfall.
- \* Det vil ikke være aktuelt med et eget forbrenningsanlegg for bare flyplassavfall.
- \* Det finnes idag ikke eksisterende anlegg innen 80 vei-km som kan ta avfallet fra flyplassen. Forutsatt Drøbak-forbindelse vil FOA/Fredrikstad og Klemetsrud teoretisk ha kapasitet. Det må imidlertid forventes at også disse alternativene er usikre, som følge av økt tilførsel/nye avfallstyper til anleggene.

#### **4. Avslutning**

Som følge av at Hurum-planleggingen er i et svært tidlig stadium, er det vanskelig å si noe eksakt om hvilke forurensningsbegrensende tiltak som vil bli igangsatt. Det er ovenfor gitt en kortfattet redegjørelse for de tanker man så langt har gjort seg.

Prosjektadministrasjonen for Hurum-prosjektet ser det som helt vesentlig å trekke inn de positive og negative erfaringer man har fra andre lufthavner, for å minimere de miljø- og forurensningsmessige ulemper av flyplass på Hurum.