



Vann- og avløpsetaten

Septikmottak for fritidsbåter
indre Oslofjord.

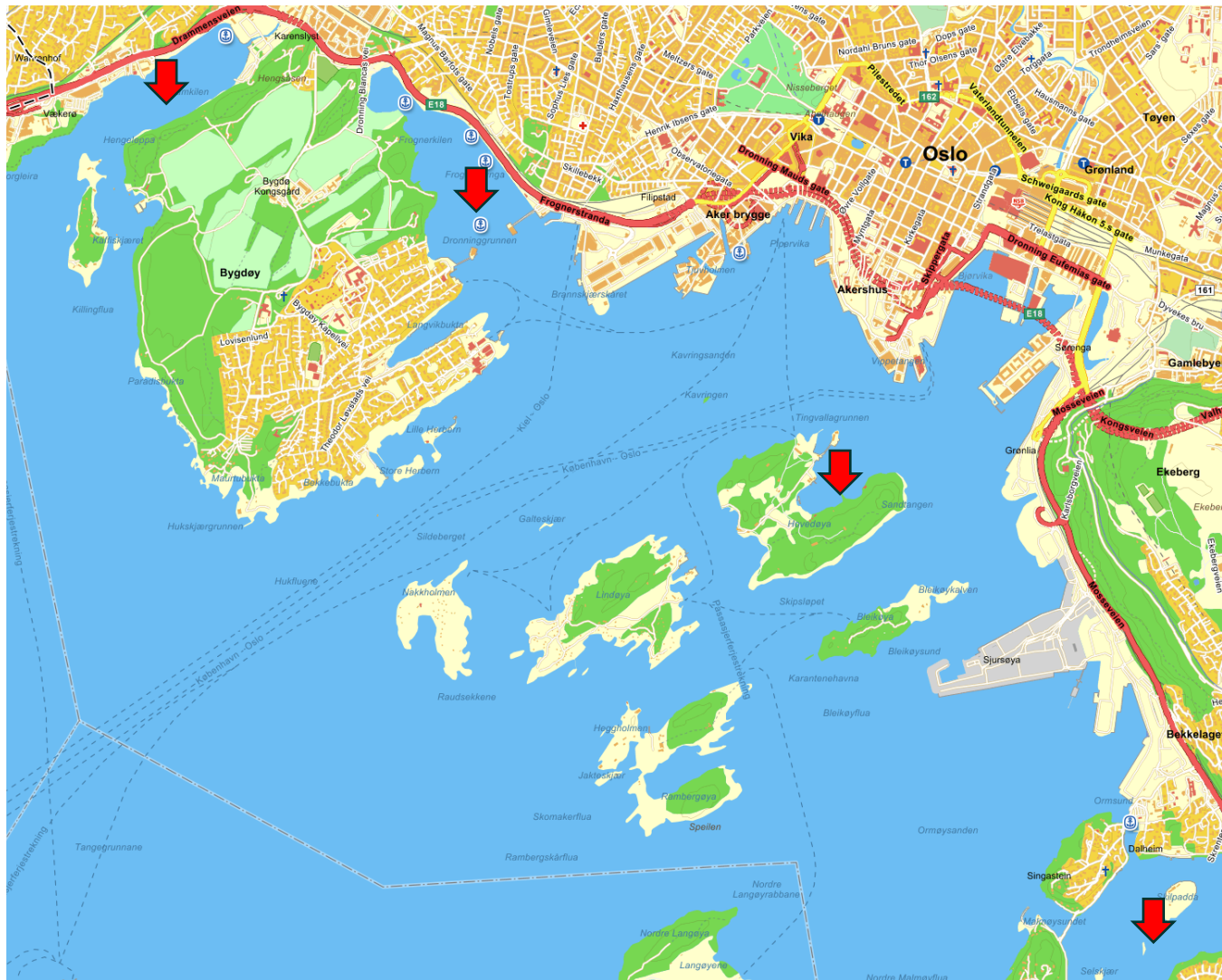
Gunnar Aslesen
Funksjonsleder, pumpestasjoner avløp.



Historikk.

- ▶ I september 1984 nedsatte Fagrådet "Faggruppe for forurensning fra fritidsbåter". Faggruppas formål var "å vurdere forurensningen fra fritidsbåter i indre Oslofjord samt fremme forslag om tiltak for om nødvendig å redusere denne". Fagrådet foreslo at det burde innføres totalforbud mot toalettutslipp fra båter i Indre Oslofjord, men dette forslaget ble ikke tatt til følge og arbeidet stoppet opp. Men i 2005 ble arbeidet gjenopptatt, og rapporten: Toalettavløp fra Charterbåter og fritidsbåter i Indre Oslofjord ble utgitt.
- ▶ Daværende etatsleder i OVA Finn Johansen tok i 1996 opp initiativet for etablering av mottak i Oslo.
- ▶ 4 stk. frittliggende flåter etablert samme år.
- ▶ Driftes av funksjon avløps pumpestasjoner i Vann- og avløpsetaten.

Plassering av stasjonene.



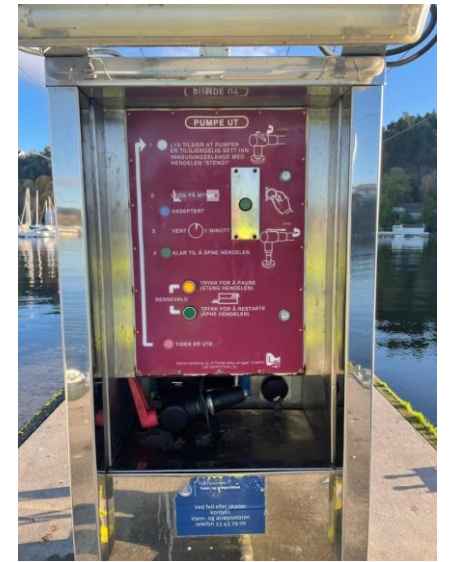
- ◆ 4 stk. like mottak/flåter plassert spredt og sentralt på sjøen.
- ◆ De er plassert der det er småbåthavner for fritidsbåter, samt at de ligger nær eksisterende pumpestasjoner på land.

Funksjon og virkemåte.

- ▶ Hver stasjon har en vakuumpumpe som suger septiken opp fra tanken i båten og over en til liten pumpeump på stasjonen.
- ▶ Stasjonene har også 2 pumper (redundans) som pumper fra pumpeump videre over til land via en pumpeledning som ligger på sjøbunnen.
- ▶ Det er også lagt en vannledning fra land over til alle stasjonene, slik at det er mulig med rengjøring av stasjonen og påfylling av vann for båteiere.

Vakuumpunnstykke





- ▶ Like stasjoner.
- ▶ Er kun tilgjengelig med båt for ettersyn og vedlikehold, dette krever vaktlag som har båtførerbevis. Må alltid være 2 på jobber knyttet til disse stasjonene
- ▶ Ukentlig besøk i sesong (2 tilsyn pr. uke), som inneholder funksjonstest, (gjennompumping) og rengjøring (til dels mye måkeskitt som må skrubbes/spyles rent).
- ▶ Hyppigste henvendelser fra publikum er brukerfeil som stort sett kan løses på telefon. Vakt rykker sjeldent ut for å utbedre feil utenfor arbeidstid (unntak er høysesong med bra vær).

Ressursbruk i sommer sesong.

- ▶ 2 personer 2 ganger pr uke, ca. 4 timer pr. ettersyn
- ▶ Dette gir 16 timer pr. uke for kontroll og ettersyn av disse 4 stasjonene (i sesong).
- ▶ Dette er betydelig mer enn snittet vi har på pumpestasjoner som ligger landfaste. På disse har vi ettersyn hver 4 eller hver 5 uke, disse tar ca. 4 arbeidstimer pr. ettersyn.
- ▶ I tillegg kommer kostnader knyttet til båten (drivstoff, service, slitasje etc.), sesong lukking/åpning av stasjonene (serviceavtale som utføres av leverandør), samt vanlig slitasje (komponentbytte).
- ▶ Finansieres over vanlig driftsbudsjett for pumpestasjoner avløp.

Erfaringer.

- ▶ Veldig ressurskrevende, må alltid være 2 stk på ettersyn/hendelser.
- ▶ Stor slitasje da de står utsatt til ute på sjøen nær/i saltvann.
- ▶ Tunge å drifte, da de ikke ligger landfaste. Tar mye ressurser fra andre oppgaver. Hver hendelse/ettersyn tar lang tid i forbindelse med transport.
- ▶ Hadde vært en **stor** fordel å ha disse landfaste, dette hadde redusert bemanningskostnadene og tidsbruket dramatisk.
- ▶ Da kunne det også vært en tjeneste som kunne være tilgjengelig hele året døgnet rundt. Eventuelle hendelser ville da bli håndtert av våre vakter på lik linje som alle de andre pumpestasjonene vi har i byen.
- ▶ Ønske/anbefale om at fremtidige stasjoner blir liggende på land (mer servicevennlig, tidsmessig, raskere reaksjon ved hendelser (mindre risiko for utslipp), billigere å drifte)

Takk for meg

