



# Fagtreff 15.Nov om avløp fra bobiler og fritidsbåter

Tor Henriksen



- **Introduksjon**
- **Vanntanker i bobiler og tømning**
- **Typer tømmestasjoner og forskjeller**
  - **Forurensningsloven § 26**
  - **Behov og sesong**





60

## Introduksjon



- Nå i Coronatiden har Norge fått mange nye norske campingturister som har erstattet frafallet av utlendinger.
- Vanskelig å finne oversikt over antall eller behov *for* tømmestasjoner og det er klart store geografiske forskjeller. Antallet trenger heller ikke bety at behovet er dekket, siden det ofte kreves 2 typer tømming.
- I gruppene bobiler og båter er nesten eneste likhet at de står omtalt sammen i § 26 i forurensningsloven



- Bobilturisme er den mest økende turistgruppen i Europa de siste år. Nå er det ca. 2 millioner bobiler i Europa og salget på kontinentet øker hvert år.
- Norge og tildeles Sverige er i en særstilling i Europa med Allemannsretten.
- Det kommer dessverre flere begrensninger på camping utenfor tilrettelagte steder og da er det viktig å skille mellom villcamping og fricamping.



60

## Vanntanker i bobiler og tømning



- Utslippene fra bobilenes tanker deles inn i Gråvann og svartvann.
- Gråvannstanken er fra ca. 50-250 l tanker med hovedvekt på ca. 100 l og gjelder kjøkken og badevann fra bobilen.
- Svartvann/toalettanken kan tømmes på 2 måter. De fleste bobiler har kassett, en tank på 17-22 l
- Siste år er det kommet et tømme-system på bobiler som benytter begge tankene om hverandre, toalett blir spylt med gråvann og kjemikalier og tømningen foregår med pumpe og slange til et hull eller rist i bakken.
- Tømming av disse to tankene kan lukte og gråvannet kan lukte vel så mye som svartvannet.



## Typer tømmestasjoner og forskjeller



- De to typene tanker kan som nevnt kreve 2 forskjellige tømmesteder. Å tømme en bærbar tank, toalett eller gråvann er mye enklere enn å tømme en fast tank på kjøretøyet.
- Loven skiller på disse 2 tankeinnholdene. Dessverre er det også en del campingplasser som ikke har mulighet til å tømme fra kjøretøyet.
- Har nå selv fast tank i kjøretøyet for begge typer av vann og vi har en løs tank som kan benyttes i krisesituasjoner. Dette er også løsningen for mange med 17-22 l tank som ikke varer så lenge.











Loven:



- Forurensingsloven Kap. 4 § 26: • Kommunen skal sørge for tømning av mindre renseinnretninger som slamavskillere og slamkummer for avslamming av sanitært avløpsvann og overvann. Det samme gjelder for oppsamlingstanker med ubehandlet sanitært avløpsvann. Kommunen skal også sørge for nødvendige anlegg for tømning av avløpsvann fra bobiler, fritidsbåter.
- Det er flere tolkninger av skiller på gråvann og svartvann ved tømning og dessverre er det hvert år presseoppslag på tilfeller som ingen er tjent med.
- Den mest oppdaterte samlingen av norske tømmeanlegg finner en på **[Bobilplassen.no](http://Bobilplassen.no)** med ca. 500 i dag og flere er på campingplasser.
- Økning i etableringen av nye bobilparkeringer og bedre tilrettelegging på campingplasser for bobiler



- Norsk bobilforening er som nevnt opptatt at det tilrettelegges for flere tømmesteder og sender med jevne mellomrom brev til kommunene.
- Kommunene bør også bli flinkere til å informere og merke tømmestasjonene.
- Ikke sjelden kan man finne tømme muligheter ved kommunale renseanlegg eller annet som bare er åpen/tilgjengelig i arbeidstiden. Og som de fleste tømmestasjoner ofte er, stengt, ubrøytet på vinterstid.
- Norsk Bobilforening jobber også politisk.



Sesong og behov



- En undersøkelse foretatt av NBC i 2017 viste at ca. 36% av de norske bobilistene benyttet bobilen hele året.
- Et lite tankekors oppi dette er at bobiler i tillegg ofte sliter med lasteevnen.
- Det er flere typer bobilturister.
- **Flere tømmestasjoner er ikke bare et viktig miljøtiltak, men også et viktig turisttiltak og det bør langt flere kommuner forstå.**

**Spørsmål?**

